

DEMİRYOLU EMNİYET YÖNETMELİĞİ

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Haziran 2014

DEMİRYOLU EMNİYET YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu yönetmeliğin amacı;

a) Demiryolu üzerindeki emniyetin yönetimi, düzenlenmesi ve denetlenmesi konularında ortak ilkelerin tanımlanması,

b) Demiryolu altyapı işletmecilerine, demiryolu tren işletmecilerine ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerine emniyet sertifikası verilmesi ve/veya emniyet yetkilendirmesi verilmesi,

c) Ulusal kuralların uyumlaştırılmasını gerçekleştirilmek üzere ortak emniyet hedefleri, ortak emniyet göstergeleri ve ortak emniyet yöntemlerinin geliştirilmesine ilişkin usul ve esasları düzenlemek,

suretiyle Türkiye sınırları içindeki demiryolu taşımacılığında emniyetin geliştirilmesi, iyileştirilmesi, izlenebilmesi ve denetlenebilmesinin sağlanmasıdır.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu yönetmelik hükümleri;

a) Demiryolu tren işletmecileri, demiryolu altyapı işletmecileri ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerini kapsar ve bu işletmecilerin kendi aralarındaki emniyet etkileşimi de dâhil olmak üzere bir bütün olarak emniyet gerekliliklerini tanımlar.

b) Ulusal demiryolu altyapı ağına bağlı olmayan özel mülkiyete ait demiryolu altyapısı üzerinde yapılan yük taşımacılığında uygulanmaz.

c) Ulusal demiryolu altyapı ağına bağlı olmayan demiryolu altyapısı üzerinde yapılan müze ve turistik yolcu taşımacılığında uygulanmaz.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu yönetmelik; 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 8 ve 28 sayılı maddeleri ile 24/4/2013 tarihli ve 6461 Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanunun 2, 3, 6 sayılı maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu yönetmeliğin uygulanmasında;

a) Araç sahibi: Bir aracın sahibi olan veya kullanma hakkına sahip olarak, aracı ulaşım aracı olarak kullanan ve DDGM'nin tuttuğu ulusal araç kaydında bu şekilde kaydını yaptıran kişi veya kurumunu,

b) Araştırma: Adli incelemeyi içermeyecek şekilde, meydana gelen kaza ve olayların tekrarının önlenmesi amacıyla bilgi toplanıp analiz edilmesi, nedenlerinin belirlenmesi ve emniyet tavsiyelerinin hazırlanmasını içeren sürecini,

c) Bakımdan sorumlu birim: Yük vagonlarının bakımından sorumlu DDGM tarafından COTIF-ECM düzenlemesinde belirtilen prosedürlere göre yetkilendirilmiş kuruluşu,

ç) Bakımdan sorumlu kuruluş: Yük vagonları hariç her türlü demiryolu aracının bakımından sorumlu araç sahibi tarafından belirlenmiş ve DDGM'ce izin verilen kuruluşu,

d) Başvuru sahibi: Demiryolu altyapı ve/veya tren işletmeciliği yapmak üzere yetki belgesi ve emniyet sertifikası veya emniyet yetkilendirmesi almak için DDGM'ye başvuran kamu hizmeti veya ticari kar amacı güden demiryolu tren ve/veya altyapı işletmecileri, raylı sistem toplu taşıma işletmecilerini,

e) Cer gücü: Çeken ve çekilen araçlar için lokomotiflerin çekiş ve taşıma gücünü,

f) Ciddi kaza: Tren çarpışması, trenin yoldan çıkması veya benzeri bir olay neticesinde en az bir kişinin ölümü ya da beş veya daha fazla kişinin ağır yaralanması ile sonuçlanan ya da araçlarda, yolda, diğer tesislerde ve/veya çevrede ağır hasara yol açan kazalar ile emniyet yönetimini ya da emniyet kurallarını açıkça etkileyen benzer kazaları ve büyük çaplı zararlar da araştırma sonucu değerlendirmede toplamı en az altı milyon TL olan kazaları,

g) COTIF: Uluslararası Demiryolu Taşımacılığına İlişkin Sözleşmeyi,

ğ) Demiryolu altyapı işletmecisi: Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda DDGM' ce yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketleri,

h) DDGM: Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünü,

ı) Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü: Demiryolu taşımacılığı ile ilgili konularda düzenleme yapan, emniyet sertifikası ve yetkilendirmesi veren ulusal kuruluşu,

i) Demiryolu sistemi: Demiryolu süreçlerine ait hem yapısal hem de çalışma alanları için alt sistemlerin bütünlüğünü ve sistemin bir bütün olarak yönetimi ve operasyonunu,

j) Demiryolu tren işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere DDGM tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketleri,

k) ECM: Bakımdan sorumlu kuruluşu,

l) Emniyet belgeleri: Emniyet sertifikası ve emniyet yetkilendirmesini,

m) Emniyet kültürü: Bütün çalışanların yaptıkları işlerle ilgili riskleri ve sorumlulukları anlayıp bunları ciddiye almalarını, riski kontrol altında tutabilmek için birbirleriyle ve başkalarıyla etkin bir şekilde çalışmalarını sağlayan davranış biçimini,

n) Emniyet politikası: Kuruluşun yönetim ilkelerine ilişkin kanıtlar sunacak ve kuruluş içerisinde emniyet kültürünü ve emniyet bilincini pekiştirmek için eyleme yönelik açık rehberlik sağlayacak politika belgesini,

o) Emniyet risk yönetimi: Risklerin tanımlanarak, analizlerin yapılması, bertaraf edilmesi veya kabul edilebilir bir seviyeye getirilmesini sağlayan yönetim sistemini,

ö) Emniyet sertifikası: Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin tüm süreçlerinin emniyetli bir şekilde yönetildiğini gösteren, demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecisinin emniyet yönetim sistemi kurduğunu ve ilgili emniyet standartları ve kurallarına uyum gösterebildiğini kanıtlayan ve DDGM tarafından bu işletmecilere verilen sertifikayı,

p) Emniyet yetkilendirmesi: Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin tüm süreçlerinin emniyetli bir şekilde yönetildiğini gösteren, demiryolu altyapı ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecisinin emniyet yönetim sistemi kurduğunu ve ilgili emniyet standartları ve kurallarına uyum gösterebildiğini kanıtlayan ve DDGM tarafından bu işletmecilere verilen yetkilendirmeyi,

r) Emniyet yönetim sistemi: Bu yönetmelik kapsamındaki tüm işletmecilerin emniyetli çalışmasını sağlayacak, tehlikelerin ve kazaların azaltılmasına, risklerin düşürülmesine yönelik önlemlerin sistematik olarak belirlenmesi ve buna göre kuralların, talimatların, süreçlerin devamlı takip edilerek revize edilebilmesini sağlayan organizasyonel yapıyı,

s) Emniyet: Kabul edilemez risklerin kontrol altında tutulması amacıyla gerekli önlemlerin alınmasını,

ş) Kişisel emniyet belgesi: Demiryolu işleriyle ilgili tüm işletmecilerde emniyet açısından kritik işlerde çalışacak personelin DDGM tarafından yayınlanacak yönetmeliğe uygun olarak yapılacak veya yaptırılacak sınav sonucu başarılı olanlara verilen ve alınması zorunlu belgeyi,

t) Emniyetten sorumlu yönetici: Tüm işletmecilerde, emniyet yönetim sisteminin etkili bir şekilde yürütülmesi ve geliştirilmesinden sorumlu tam yetkili kişiyi,

u) EYS: Emniyet yönetim sistemini,

ü) Hizmet sağlayıcı kuruluşu: Bu Yönetmelik kapsamında, demiryolu altyapı işletmecisi ve/veya demiryolu tren işletmecilerine cer gücü, akaryakıt, lojistik, trafik kumanda, yük kontrol, eğitim, bakım, onarım ve haberleşme ile ilgili destek hizmeti veren kuruluşları,

v) Kaza: Maddi hasar, ölüm, yaralanma gibi zararlı sonuçları olan, istenmeyen, beklenmedik, ani ve kasıtsız bir olay veya olaylar zincirini,

y) Ramak kala: Bir kaza veya olayı tetikleyen hareketler, ihmaller, olaylar, durumlar veya bunların kombinasyonunu,

z) Olay: Bir kazadan farklı olarak, taşıma emniyetini etkileyen ve trenlerin veya araçların işleyişinden veya kullanılmasından kaynaklanan durumları,

aa) Orer: Tren planı, hareket çizelgesini,

bb) Ortak emniyet göstergeleri: Demiryolu operasyon süreçlerinin ortak emniyet hedefleriyle uyumlu olduğunu değerlendirmek ve demiryolu emniyet performansının izlenmesini kolaylaştırmak için ihtiyaç duyulan göstergeleri,

cc) Ortak emniyet hedefleri: Risk kabul kriterlerinde belirlenen, demiryolu sisteminin alt sistemleriyle birlikte bir bütün olarak ulaşması gereken emniyet seviyesini,

çç) Ortak emniyet yöntemleri: Emniyet seviyelerinin nasıl değerlendirileceğini açıklayan, emniyetin diğer gereksinimlerinin yerine getirilmesini sağlayan, bilimsel risk değerlendirme ve kontrol metodlarını,

dd) Risk: İnsanların, donanımın ya da yapıların zarar görmesi, kaynakların kaybedilmesine neden olma ya da daha önceden tanımlanmış bir işlevin yerine getirilmesini engelleme ihtimalinin olasılık ve etkinin derecesi olarak ölçülmesini,

ee) Sorumlu araştırmacı: Bir kazanın veya olayın araştırılmasının kontrol ve yönetiminden sorumlu kişiyi,

ff) Şebeke: Altyapı işletmecisinin sahip olduğu ve/veya onun tarafından yönetilen, tüm demiryolu altyapısını,

gg) Şebeke bildirimi: Altyapı kapasite tahsisi ve ücretlendirmeye ilişkin genel kuralları, izlenecek yöntemleri ve tahsis için gerekli diğer bilgileri ayrıntılı olarak gösteren bildirim,

ğğ) Şehir içi raylı toplu taşıma işletmecileri: Ulusal demiryolu ağına bağlı olmayan bir şehir merkezi veya şehirleşmiş bölge il ve civar bölgeleri arasındaki ulaşım ihtiyaçlarının karşılanması için sunulan metro, hafif raylı sistemler vb. ulaştırma hizmetlerini,

hh) Şirket: 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa göre tutulan ticaret siciline kayıtlı şirketi,

ıı) Tehlike: İnsanların, donanımın ya da yapıların zarar görmesi, kaynakların kaybedilmesine neden olma ya da daha önceden tanımlanmış bir işlevin yerine getirilmesini engelleme potansiyeline sahip durum, nesne ya da faaliyeti,

ii) TSI: Karşılıklı işletilebilirlik teknik şartnamesini,

jj) Tüm işletmeciler: Demiryolu altyapı, demiryolu tren ve şehiriçi raylı toplu taşıma işletmecilerini,

kk) Ulusal demiryolu altyapı ağı: Türkiye sınırları içerisinde bulunan il ve ilçe merkezleri ve diğer yerleşim yerleri ile limanlar, hava meydanları, organize sanayi bölgeleri, lojistik ve yük

merkezlerini birbirine bağlayan, kamuya veya şirketlere ait bütünleşik demiryolu altyapısı ağını,

II) Ulusal emniyet kuralları: Ulusal demiryolu altyapı ağı ve şehir içi raylı toplu taşıma sistemleri için geçerli olan demiryolu emniyetiyle ilgili tüm kanun, yönetmelik ve ulusal teknik kuralları,

mm) Yetki belgesi: DDGM tarafından bir işletmeciye verilen ve demiryolu ulaştırma hizmetleri sunabilmek, altyapı ve demiryolu işletebilmek için önkoşulların sağlandığını gösteren belgeyi,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Esaslar ve Danışma Kurulu

Genel Esaslar

MADDE 5 – (1) DDGM demiryolu sektöründe emniyetli taşımacılık için her türlü düzenlemeyi yapmaya yetkilidir. Emniyet sertifikası ve emniyet yetkilendirmesi verilmesi için gereken tüm denetim ve soruşturmaları yürütme özgürlüğüne sahiptir. DDGM demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, hizmet sağlayıcı kuruluşları ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin her türlü belge, bina ve tesislerine erişim hakkına sahiptir.

(2) DDGM'nin verdiği kararlar yargı denetimine tabidir.

(3) Tüm işletmeciler teknik ve bilimsel ilerlemeleri göz önünde tutarak ve ciddi kazaların önlenmesine öncelik vererek, demiryolu üzerinde emniyetin genel olarak sürdürülmesini ve sürekli iyileştirilmesini sağlarlar.

(4) Tüm işletmeciler, demiryolu sisteminin emniyetli bir şekilde çalışması ve risklerin kabul edilebilir seviyede tutulmasından sorumludurlar. Ulusal emniyet kuralları ve standartlarına gereğince risk kontrol tedbirlerini uygulamak için birbirleri ile işbirliği içerisinde emniyet yönetim sistemi kurmak zorundadırlar.

(5) Tüm işletmeciler, sistemin kendine ait kısmından ve emniyetli çalışmasından sorumludur. Tüm işletmeciler, çalıştıracakları hizmet sağlayıcı kuruluşların sağladığı her türlü servis, bakım, araç, donanım ve malzeme temininin belirtilen gerekler ve kullanım koşullarına uygun olmasını sağlar.

(6) Emniyet yönetim sistemi, işletmecilerde kabul edilebilir operasyonel emniyet seviyesinde faaliyet gösterilmesini ve buna uygun emniyet kültürünün yaygınlaşmasını sağlar.

(7) Tüm işletmecilerin kuracağı emniyet yönetim sisteminin, ortak emniyet hedefleri ile uyumlu olduğunu değerlendirmek ve demiryolu emniyet performansının izlenmesini kolaylaştırmak için Ek - 9'da belirlenen ortak emniyet göstergeleri kullanılır.

(8) Emniyet sertifikası ve emniyet yetkilendirmesi tüm işletmecilerin emniyet yönetim sistemini kurduğunu ve ilgili emniyet standartları ve kurallarına uyum gösterebildiğini kanıtlar.

(9) Yetki belgesi sahibi bir demiryolu tren işletmecisinin demiryolu altyapısına erişim izni için bir emniyet sertifikasına sahip olması gerekir.

(10) Demiryolu tren işletmecileri, kullandıkları demiryolu altyapısının işletmecisi tarafından yayınlanacak, Şebeke Bildirimi, taşımacılık, trafik ve emniyetle ilgili kurallara, usul ve esaslara uymak zorundadır.

Danışma Kurulu

MADDE 6 - (1) DDGM, demiryollarında emniyetli taşımacılığın geliştirilmesi ve sorunların hızlı çözülebilmesi için ihtiyaç duyulması halinde sektör paydaşlarının katılımıyla demiryolu emniyeti danışma kurulu oluşturabilir. Böyle bir kurulun oluşturulması durumunda demiryolu emniyeti danışma kurulunun üyeleri, görevleri, çalışma usul ve esasları DDGM tarafından ayrıca belirlenir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Emniyet Yönetim Sistemi ve Bileşenleri, Eğitim ve Öğretim, Makinistler, Emniyet Açısından Kritik İşler

Emniyet Yönetim Sistemi

MADDE 7 – (1) Tüm işletmeciler bu yönetmelik hükümlerine göre emniyet yönetim sistemini kurarlar. Bu sistem DDGM veya DDGM tarafından ilgili mevzuatlarla yeterli görülen kuruluşlar tarafından belgelendirilir.

(2) Emniyet yönetim sistemi kurmakla yükümlü işletmeciler, sistemlerini; emniyet yönetim sistemi kapsamında yürütmekte oldukları faaliyetlerin karmaşıklığına, büyüklüğüne, türüne ve risklere uygun şekilde oluşturur.

(3) Emniyet yönetim sistemi; gerekli organizasyonel yapıları, sorumlulukları, emniyet politikaları ve prosedürlerini de kapsayacak biçimde, emniyetin koordineli ve sağlıklı bir şekilde yürütülmesini temin etmek için tüm unsurları ile uyumlu ve organize bir şekilde işletmeciler tarafından tesis edilir.

(4) Tüm işletmeciler emniyet yönetim sisteminden sorumlu bir emniyetten sorumlu yöneticiyi işletmenin en üst yönetimiyle direkt ilişki içerisinde olacak şekilde görevlendirir.

(5) Emniyet yönetim sistemi, doğmuş veya doğabilecek tehlikeleri ve risk unsurlarını belirleyerek, söz konusu tehlikeleri ve riskleri bertaraf eden veya asgari düzeye indirgeyen operasyonel risk yönetimini içerir.

(6) Tüm işletmeciler demiryolu sisteminin, ortak emniyet hedeflerini gerçekleştirmesini, Ek 5’de anlatılan ulusal emniyet kurallarına ve TSI’lerde belirtilen emniyet gereklerine uygun

olmasını ve ortak emniyet yöntemleriyle belirlenen risk kontrol değerlendirme yöntemleriyle uyumunu sağlamak amacıyla, kendi faaliyetlerine uygun emniyet yönetim sistemlerini oluşturur.

(7) Emniyet yönetim sistemi, yürütülen faaliyetin özelliği, kapsamı ve diğer koşullarına uyarlanmış olarak bu yönetmeliğin 8 inci maddesi 2 nci fıkrasında ve EK - 5'de belirtilen gerekleri karşılayacak ve öğeleri içerecektir. Emniyet yönetim sistemi vasıtasıyla tüm işletmecilerin ve bakım/malzeme teminine yönelik hizmet sağlayıcı kuruluşların faaliyetleriyle ilgili tüm risklerin kontrol edilmesi sağlanacaktır. Mevcut emniyet yönetim sistemi ayrıca diğer işletmecilerin faaliyetleri sonucu olarak devredilen riskleri de göz önünde tutacaktır.

(8) Demiryolu altyapı işletmecisinin emniyet yönetim sistemi, ağdaki farklı demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin operasyonlarının etkilerini göz önünde bulunduracaktır. Demiryolu altyapı işletmecisi, tüm demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin TSI'lere, ulusal emniyet kurallarına ve emniyet sertifikalarında belirtilen koşullara uygun olarak çalışmasını sağlamak için tedbirler alacaktır. Ayrıca demiryolu altyapı işletmecisinin acil durum usullerinin kendi altyapısında faaliyet gösteren tüm demiryolu tren ve/veya şehir içi raylı toplu işletmecileriyle koordine edilmesi amacıyla daha da geliştirilecektir.

Emniyet Yönetim Sistemi Temel Gereksinim ve Bileşenleri

MADDE 8 – (1) Emniyet yönetim sistemi ilgili bölümleri ile belgelenmelidir. Söz konusu sistem özellikle, tüm işletmecilerin şirket yapısı içindeki emniyet sorumluluklarının dağılımını tanımlar. Farklı kademelerde yönetim kontrolünün nasıl korunduğunu, tüm kademelerdeki personelin ve temsilcilerinin içinde nasıl yer aldığını ve emniyet yönetim sisteminin sürekli gelişiminin nasıl sağlandığını gösterir.

(2) Tüm işletmeciler tarafından oluşturulacak olan emniyet yönetim sistemi aşağıda tanımlanan temel bileşenleri içerecektir:

a) Emniyet politikası: Şirketin yönetim kurulu başkanı tarafından aşağıdaki konuları içerecek şekilde emniyet politikasının onaylayarak uygun bulunması ve tüm personele iletilmesi gereklidir:

- 1) Yönetimin taahhüdü ve sorumluluğu
- 2) Yönetici personelin emniyet sorumlulukları
- 3) Emniyetten sorumlu bir yönetici personelin atanması
- 4) Emniyet yönetim sistemi uygulama planı
- 5) Politikanın tüm personele duyurulması
- 6) Diğer işletme politikalarıyla uyumlu olması

b) Emniyet hedeflerinin belirlenmesi: Her işletme emniyetin devamlılığını sağlamak ve iyileştirilmesi için şirketin sayısal ve niteleyici hedefleri ile bu hedeflere ulaşmak için gerekli plan ve usulleri belirler. Bu emniyet hedefleri sürekli izlenir ve izleme faaliyetlerinin sonucu olarak gözden geçirilir.

c) Emniyet standartları ile süreçlerinin belirlenmesi: Tüm işletmecilerin emniyetin sürekliliğini sağlamak için emniyet standartları ile iş süreçlerini belirlemesi gereklidir.

İşletmeciler emniyet standartları ve süreçlerini belirlerken aşağıdakilerle uyumlu hale getirmek zorundadır;

- 1) Güncel teknik ve operasyonel standartları
- 2) DDGM'nin mevzuatları
- 3) Yürürlükte olan ilgili mevzuatlar,
- 4) Bu yönetmeliğe ait EK - 5'de belirtilen ulusal emniyet kuralları,
- 5) Diğer ilgili kurallar,
- 6) Ekipman ve operasyonların yaşam döngüsü boyunca sağlaması gereken ulusal ve uluslararası standartlar ve prosedürler.

ç) Emniyet risk yönetimi: Tüm işletmeciler emniyet güvencesi için gerekli risk yönetimini oluşturmaktadır. İşletmeciler; çalışma koşullarında, malzeme ve kullanılan ekipmanlarda bir değişiklik yapıldığında çeken ve çekilen araç, tesis veya altyapıda oluşabilecek yeni risklere karşı risk kontrol tedbirlerini uygulamak ve risk değerlendirmesini yürütmek için metotlar ve usuller oluşturmaktadır. Bunun için aşağıdaki süreçlerin tanımlanması gereklidir.

- 1) Tehlike ve risk belirleme süreçleri.
- 2) Risk değerlendirme, risk kontrol ve risk azaltıcı önlem süreçleri
- 3) Risk yönetimi sonucunda EYS'nin sürekli iyileştirilmesi

Risk yönetiminin bir parçası olarak tüm işletmeciler yaptığı veya yaptırdığı bakım, onarımı, malzemelerin temini ve yüklenicilerin çalışma şartlarıyla ilişkili faaliyetlerle ilgili tüm risklerin kontrol edilmesini sağlar. Mevcut emniyet yönetim sisteminin gerektirdiği şekilde üçüncü şahıs faaliyetlerinin sonucu olarak ortaya çıkan riskleri de göz önünde tutar, önlem alır veya aldırır.

d) Personel yeterliliği ve eğitim: Personel yeterliliğinin devamlılığını korumak ve faaliyetlerin emniyetli bir şekilde sürdürülebilmesini sağlamak için işletmeciler personelinin tekrar eğitimleri dâhil tüm eğitimleri sağlamalıdır. Bunun için tüm işletmeciler gerekli eğitim programlarını ve sistemi oluşturur.

e) Bilgi iletişimi: Emniyetli bir işletmecilik için, tüm işletmeciler aynı altyapıda çalışan kuruluşlar arasında ve kendi içlerinde bilgi iletişimine yönelik gerekli tedbirleri alır.

f) Dokümantasyon yönetimi: Tüm işletmeciler operasyon süreçlerinin tamamını belgeler ve arşivler. Bu belgeler; emniyet ve bağlı risklere ilişkin bilgi ve kayıtların ne şekilde tutulacağı, bu kayıtların kontrolü için prosedürleri, kaza, olay, ramak kala ve diğer tehlikeli olayların rapor edildiklerini, soruşturulduklarını, incelendiklerini ve gerekli tedbirlerin alındığını garanti eden prosedürleri içerir.

g) Acil durum eylem planlarının hazırlanması: Tüm işletmeciler, demiryolu operasyonlarında meydana gelebilecek deray, çarpışma, yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım ve doğal afet gibi her türlü acil durum, acil müdahale, mücadele, ilkyardım veya tahliye gerektiren olaylarda yapılacak iş ve işlemler dâhil bilgilerin ve uygulamaya yönelik eylemlerin yer aldığı acil durum planlarını hazırlar. Her plan periyodik

olarak gözden geçirilir ve olaya dahil tüm işletmeler, ilgili birimler ve yetkili Kamu Kurumları ile tatbikat yapılır.

ğ) Kaza/olay araştırma yöntemlerinin belirlenmesi: Tüm işletmeciler, faaliyetleri sırasında meydana gelen kaza, olay, ramak kala ve diğer tehlikeli hadiselerin rapor edildiklerini, araştırıldıklarını, kayıt altına alındıklarını, kök sebebi araştırılarak gerekli tedbirlerin alındığını ve EYS' nin yeniden gözden geçirilmesini garanti eden usulleri belirler.

h) Emniyet yönetim sistemi iç denetimleri; Tüm işletmeciler, kuracakları emniyet yönetim sistemi kapsamında tanımladığı süreçleri iyileştirme amacıyla yıllık denetleme planları oluşturur. Bu planlara göre tüm faaliyetlerini ve süreçlere uyulup uyulmadığının kontrolünü denetim yoluyla sağlar.

Eğitim ve Öğretim

MADDE 9 — (1) Tüm işletmeciler, demiryolu hizmetlerinin emniyetli bir şekilde sunulmasını sağlamak ve emniyet kültürü oluşturmak amacıyla, işletme organizasyon şeması içinde yer alan tüm personele gerekli eğitimleri sağlarlar.

(2) Tüm işletmeciler, emniyetle ilgili kritik işlerde çalışacak personelin Mesleki Yeterlilik Kurumu'nun bu mesleklerle ilgili belirlediği ulusal yeterliliklere sahip olmalarından sorumludur.

(3) Bu yönetmeliğin Ek - 4'de tanımlanan emniyet açısından kritik işlerde çalışacak personel, Mesleki Yeterlilik Kurumu ve DDGM tarafından yayınlanacak düzenlemelere uygun olarak yeterlik, teorik, iş başı eğitimini tamamladıktan sonra "Kişisel Emniyet Belgesi" almak için DDGM'ce yetkilendirilen kuruluşlara başvurur.

(4) Emniyet açısından kritik işlerde çalışacak personel DDGM tarafından yayınlanacak yönetmeliğe uygun olarak yapılacak veya yaptırılacak sınav sonucu başarılı olursa, kendisine kişisel emniyet belgesi verilir. Kişisel emniyet sertifikası olmayan personel emniyet kritik işlerde çalıştırılmaz.

(5) Tüm işletmeciler emniyet kritik personele verilen tüm eğitimleri, sınav sonuçlarını ve sağlık muayene sonuçları vb. personel yeterliliğinin sürdürülmesi için gereklilikleri düzenli olarak kayıt altında tutar.

(6) Teorik işbaşı eğitimleri ve verilen kişisel emniyet belgelerinin değerlendirilmesi sonucunda, mesleki yeterliliklerin, DDGM ve Mesleki Yeterlilik Kurumu'nun yayınladığı düzenlemelere uymadığının tespit edilmesi durumunda, DDGM yapılan uygulama ve personel hakkında inceleme başlatma ve cezai müeyyide uygulama yetkisine sahiptir.

(7) Eğer eğitim tesisleri sadece tek bir işletmecinin tekelinde ise, DDGM bu tesislerin diğer işletmecilerce adil ve ayrımcı olmayan şekilde kullanılmasını sağlayacaktır. DDGM bu tesislerde verilen hizmetlerin, hizmet maliyetleriyle orantılı ve ayrımcı olmayan kar marjı içeren bir fiyatla sunulmasını sağlayacaktır.

Makinistler

MADDE 10 — (1) Tüm makinistler Mesleki Yeterlilik Kurumu tarafından belirlenmiş yeterlilikleri ve eğitimleri almalıdır. Makinistlerin eğitimleri ve yapılan sınavlar sonucu başarılı olanlara bröveleri, DDGM tarafından yetkilendirilecek eğitim kurumları tarafından verilir.

(2) DDGM ulusal bir kayıt sistemi kurarak makinistlerin bilgilerini ve brövelerini kayıt altına alır ve günceller. Bu kayıtlar tüm tren işletmecilerinin yetkilileri ve ilgili kamu kuruluşları tarafından inceleme için ulaşılabilir olmalıdır.

Emniyet açısından kritik işlerde çalışacak personel

MADDE 11 – (1) Demiryolu sektöründe çalışanlar için emniyet açısından kritik işlerde çalışacak personel EK - 4'de tanımlanmıştır. Bu kritik işlerde çalışacak personel organizasyon yapısına bağlı olup yapılan işin kapsamı ve iş tanımına göre genişletilir.

(2) Emniyet kritik işleri yerine getirecek çalışanlar işe alınırken, diğer demiryolu tren işletmecilerinde edinilmiş eğitim, nitelikler ve deneyimi göz önünde tutulur.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Emniyet Yetkilendirmesi, Emniyet Sertifikası, Başvuruların Değerlendirilmesi, Denetleme, Değişikliklerin Bildirimi

Emniyet Yetkilendirmesi

MADDE 12 – (1) Demiryolu altyapı işletmecilerinin tasarruflarındaki demiryolu altyapısı için bu yönetmelikte belirtilen usul ve esaslara göre emniyet yetkilendirmesi alması zorunludur. Altyapı işletmecileri emniyet yetkilendirmesi almaması durumunda işletmecilik faaliyetine başlayamaz.

(2) Emniyet yetkilendirmesi aşağıda belirtilen hususları kapsar:

a) Demiryolu altyapı işletmecisinin emniyet yönetim sistemini bu yönetmeliğin 8 inci maddesi 2 inci fıkrasında belirtildiği gibi kurulduğunu,

b) Demiryolu altyapı işletmecisinin; demiryolu altyapısı, sinyal sistemi ve trafiğinin tasarımı dâhil bakımı ve operasyonunu da içerecek şekilde tüm süreçleri kapsayan risk kontrol prosedürleri oluşturduğunun ve alınan tedbirler ile emniyetli işletmeciliğin sağlandığının teyit edildiğini,

göstermelidir.

(3) Emniyet yetkilendirmesi almak için işletmeciler; demiryolu sahası ve tesisleri planı, hizmetleri ve ekipman listesi, işletme prosedürleri, organizasyon ve yönetim yapısı, emniyet yönetim sistemine ilişkin tüm bileşenleri ve EK - 1, 3 ve 5'deki bilgileri de kapsayan emniyet yetkilendirmesi başvurusunu DDGM' ye sunar.

(4) Emniyet yetkilendirmesi tüm ulusal demiryolu ağını veya sadece tanımlanan bir hat kısmını kapsayabilir.

(5) Şehir içi raylı toplu taşıma işletmecileri aynı zamanda altyapı işletmeciliği de yapacak ise ayrıca emniyet yetkilendirmesi de almak zorundadır.

Emniyet Yetkilendirmesi Geçerliliği

MADDE 13 – (1) Emniyet yetkilendirmesi sahibi işletmecilerin organizasyon yapısında ve faaliyetlerinde büyük bir değişiklik olmadığı sürece beş (5) yıl süreyle geçerlidir. Emniyet yetkilendirmesi, işletmecinin gerekli koşullara sahip olması durumunda, işletmecinin yenileme başvurusu üzerine beş yılı aşmayan aralıklarla yenilenir. Yenileme için başvuru yetkilendirme süresinin dolmasından en az altı ay önce yapılır.

(2) İşletmecilerin organizasyon yapısında ve/veya faaliyetlerinde bu yönetmeliğin 16 ncı maddesinde tanımlanan büyük değişiklikler olması durumunda emniyet yetkilendirmesi güncellenir. Böyle bir değişiklik durumunda, işletmeciler emniyet yetkilendirmesi için sunulmuş olan bilgileri yeni duruma göre güncelleyerek en geç 30 takvim günü içerisinde DDGM'ye sunar. DDGM gerekli incelemeleri yaparak emniyet yetkilendirmesini günceller.

(3) Eğer DDGM emniyet yetkilendirmesinin gereksinimleri ve koşullarının yerine getirilmediğini tespit ederse, yetkilendirme sahibi işletmeciye bu durumu yazılı olarak bildirecektir. Söz konusu işletmeci bildirimden itibaren 3 aylık süre içerisinde bu durumu düzeltecektir. Eğer bu süre içerisinde gerekli tedbirler alınmaz ise DDGM yetkilendirmenin iptaline veya askıya alınmasına karar verir. Eğer bir emniyet yetkilendirmesi askıya alınırsa, uygunsuzluk giderilinceye kadar yetkilendirme sahibi işletmecinin faaliyetleri geçici olarak durdurulur.

(4) DDGM, emniyet mevzuatı çerçevesinde gerçekleşen önemli değişikliklerde işletmecilerce emniyet yetkilendirmesi için sunulmuş olan bilgilerin yeni duruma göre güncellenerek yeniden sunulmasını talep edebilir.

Emniyet Sertifikası

MADDE 14- (1) Demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin bu yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar dâhilinde emniyet sertifikası alması zorunludur.

(2) Emniyet sertifikası aşağıdaki hususları kapsar;

a) Emniyet yönetim sistemini bu yönetmeliğin 8 inci maddesi 2 inci fıkrasında açıklandığı gibi kurmuş olmayı,

b) İşletmecinin taahhüt ettiği hizmetleri demiryolu şebekesinde emniyetli bir şekilde sunabilmek ve varsa özel şartları da karşılayabilmek için kabul ettiği tedbirler.

(3) Emniyet sertifikası almak için işletmeciler; demiryolu sahası ve tesis planı, servis ve ekipman listesi, işletme prosedürleri, organizasyon ve yönetimle ilgili tüm bilgileri, emniyet yönetim sistemine ilişkin tüm bileşenlerini ve EK - 2, 3 ve Ek - 5'teki bilgileri de kapsayan emniyet sertifikası dosyasını DDGM' ye sunar.

(4) DDGM tarafından verilecek olan emniyet sertifikası tüm ulusal demiryolu ağını veya sadece tanımlanan bir hat kısmını kapsayabilir.

(5) Demiryolu altyapı işletmecisi kendi ihtiyaçları için aynı zamanda tren işletmeciliği de yapacak ise ayrıca emniyet sertifikası almak zorundadır.

Emniyet Sertifikasının Geçerliliği

MADDE 15 — (1) Emniyet sertifikası sahibi işletmecilerin organizasyon yapısında ve faaliyetlerinde bu yönetmeliğin 16 ncı maddesinde tanımlanan büyük bir değişiklik olmadığı sürece beş (5) yıl süreyle geçerlidir. Emniyet sertifikası, işletmecinin gerekli koşullara sahip olması durumunda, işletmecinin başvurusu üzerine beş yılı aşmayan aralıklarla yenilenir. Yenileme için başvuru yetkilendirme süresinin dolmasından en az altı ay önce yapılır.

(2) İşletmecilerin organizasyon yapısında ve/veya faaliyetlerinde bu yönetmeliğin 16 ncı maddesinde tanımlanan büyük değişiklikler olması durumunda emniyet sertifikası güncellenir. Böyle bir değişiklik durumunda, işletmeciler emniyet sertifikası için sunulmuş olan bilgileri yeni duruma göre güncelleyerek en geç 30 takvim günü içerisinde DDGM'ne sunar. DDGM gerekli incelemeleri yaparak emniyet sertifikasının günceller.

(3) Eğer DDGM, emniyet sertifikasının gereksinimleri ve koşullarının yerine getirilmediğini tespit ederse, sertifika sahibi işletmeciye bu durumu yazılı olarak bildirecektir. Söz konusu işletmeci bildirimden itibaren iki aylık süre içerisinde bu durumu düzeltir. Eğer bu süre içerisinde gerekli tedbirler alınmaz ise DDGM sertifikanın iptalini veya askıya alınmasına karar verir. Eğer bir emniyet sertifikası askıya alınırsa, uygunsuzluk giderilinceye kadar sertifika sahibi işletmecinin faaliyetleri geçici olarak durdurulur.

(4) DDGM, demiryolu emniyet mevzuatı çerçevesinde gerçekleşen önemli değişikliklerde işletmecilerce emniyet sertifikası için sunulmuş olan bilgilerin yeni duruma göre güncellenerek yeniden sunulmasını talep edebilir.

Büyük Değişiklik

MADDE 16 – (1) Büyük değişiklikler hem emniyet sertifikası hem de yetkilendirme kapsamında DDGM' ye bildirilir. Büyük değişiklik olarak tanımlanan işlemler aşağıda sıralanmıştır;

a) Demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecileri

- 1) Ulaşım sisteminin iş tanımındaki amacının dışında kullanılması veya yük taşımaktan yolcu taşımaya veya konvansiyonel tren işletiminden yüksek hızlı tren işletimine geçilmesi vb. değişiklikler,
- 2) İşletme sisteminde tren kapasite artırımı, işletme hızının ve yoğunluğunun artırılması, yeni tip araçların kullanımı vb. değişiklikler

b) Demiryolu altyapı ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecisi

- 1) Yeni sinyalizasyon şekilleri veya sistemlerine geçiş, hat güzergâhı, orer, yol çalışmalarındaki sorumlulukların taşeronu verilmesi gibi değişikliklerden kaynaklı trafik hacmi ve yoğunluğundaki artış ile risklerde yükselmeye sebep olabilecek değişiklikler gibi altyapı ağındaki değişiklikler,
- 2) Üçüncü ray enerji beslemesinden, katenerli enerji aktarma sistemine geçiş, voltaj-akımlarda yapılan değişiklikler gibi enerji besleme sistemindeki değişiklikler,
- 3) Tam otomatik tren işletme sistemine geçiş, organizasyonel değişiklikler, mevzuat değişiklikleri gibi işletme sistemi ve kriterlerindeki değişiklikler,

Emniyet Belgeleri Başvuruların Değerlendirilmesi

MADDE 17 – (1) Emniyet belgeleri için başvurular DDGM’ ye yapılır. DDGM, gerekli tüm evrakların eksiksiz olarak sunulmasından sonra en geç 2 ay içerisinde başvurunun değerlendirmesini yapar ve karar verir. Eğer bir başvuru ret edilir ise gerekçeli karar başvuru sahibine yazılı olarak bildirilir.

(2) DDGM, emniyet belgelerini verir veya verebilecekleri yetkilendirir ve denetler.

(3) Kimlerin emniyet belgesi verebileceği ve emniyet belgesi verebileceklerin yetkilendirilmesine ilişkin usul ve esaslar Bakanlıkça yayımlanacak bir tebliğ ile belirlenir.

Emniyet Belgelerindeki Değişikliklerinin Bildirimi

MADDE 18 – (1) DDGM bir emniyet belgesi verdiğinde, askıya aldığı, iptal ettiğinde veya değiştirdiğinde, söz konusu durumu altyapı işletmecisine derhal bildirecektir.

Denetleme

MADDE 19- (1) DDGM, emniyet belgesi sahibi işletmecileri emniyet yönünden iki yılda bir denetler. Ancak DDGM, bu yönetmeliğin gerekliliklerine uyulması konusunda ciddi şüpheye düşmesi halinde, herhangi bir zamanda da denetleme yapabilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Araçların Bakımı

Araçların Bakımı

MADDE 20 – (1) Tüm işletmecilerin her aracına, şebekede kullanılmadan önce, bakımdan sorumlu bir kuruluş/birim tahsis edilmiş olmalıdır.

(2) Demiryolu tren işletmecisi, demiryolu altyapı işletmecisi veya araç sahibi ilgili mevzuatlara uygun olmak koşuluyla bakımdan sorumlu birim olabilir.

(3) Tüm işletmecilerin sorumlulukları saklı kalmak şartıyla, bir tren veya demiryolu aracına bakım ve onarım servisi vermek üzere belirlenmiş bakım kuruluşu, araçların bakımından ve sonrasında bakımla ilgili emniyetli çalışmasından sorumlu olur. Bakımdan sorumlu hizmet sağlayıcı kuruluş araçların bakımını; araca özel bakım kurallarına, ilgili TSI’a ve yürürlükte olan diğer yönetmeliklere uygun olarak yapar. Her aracın bakım geçmişi ve yeni bakım dosyasının kayıt altına alınması gereklidir. Bakımdan sorumlu kuruluş/birim, bakımı ya kendi yapar ya da sözleşmeli bakım atölyeleri vasıtasıyla yaptırır.

(4) Yük vagonlarında ise bakımdan sorumlu birim COTIF ATMF Ek-A’ya göre onaylanmış “ECM” belgesine sahip olmalıdır.

(5) Emniyet sertifika başvurusu yapılırken araç bakımı ile ilgili aşağıdaki belgeler ek olarak DDGM’ ye sunulur:

- a) Bakımdan sorumlu kuruluş/birim tarafından kurulacak bakım sistemi;
- b) Bakımdan sorumlu kuruluş/birime verilen izin/ECM belgesi formatı ve geçerliliği.

ALTINCI BÖLÜM

Ulusal Emniyet Kuralları, Yıllık Emniyet Raporları, Ortak Emniyet Yöntemleri, Ortak Emniyet Göstergeleri, Ortak Emniyet Hedefleri

Ulusal Emniyet Kuralları

MADDE 21 – (1) Ulusal emniyet kuralları EK - 5'de belirtilen hususlar çerçevesinde DDGM' nin resmi internet sayfasında yayımlanır.

Yıllık Emniyet Raporları

MADDE 22 – (1) Her yıl tüm işletmeciler DDGM' ye bir önceki takvim yılıyla ilgili 30 Haziran gününe kadar yıllık emniyet raporunu sunar. Bu emniyet raporu aşağıdakileri içerir:

- a) Kuruluşun kurumsal emniyet hedefleri ve emniyet planlarının sonuçları,
- b) Raporu hazırlayan kuruluşun yıllık emniyet performans ve Ek - 9'da belirtilen ortak emniyet göstergelerinin gelişimi,
- c) Dâhili emniyet denetiminin sonuçları,
- ç) Demiryolu operasyonlarında ve altyapı yönetiminde DDGM'yi ilgilendirebilecek eksiklik ve yetersizlikler.

Ortak Emniyet Yöntemleri

MADDE 23 – (1) Risk kontrol ve değerlendirmede kullanılacak olan ortak emniyet yöntemleri tüm işletmecilerce Ek-8'de belirtilen kriterlere göre seçilir ve uygulanır.

Ortak Emniyet Göstergeleri

MADDE 24 – (1) Yıllık ortak emniyet hedeflerinin ne kadar gerçekleştiğinin değerlendirilmesini kolaylaştırmak ve tüm ulusal ağıdaki demiryolu emniyetinin genel gelişimini izlemek için, DDGM yıllık raporları bir sonraki yıla kadar değerlendirir ve rapor halinde yayımlar.

(2) DDGM, ortak emniyet göstergeleri Ek - 9'a uygun şekilde yıllık olarak hazırlar ve günceller.

(3) Tüm işletmeciler ortak emniyet göstergelerini yıllık olarak DDGM' ye raporlar.

(4) Raporlama döneminden sonra yeni sebep veya hatalar bulunursa, o göstergeler ilgili işletmeci tarafından en geç bir sonraki yıllık raporda düzeltilir.

Ortak Emniyet Hedefleri

MADDE 25 – (1) DDGM, demiryolu sisteminde ulaşılması arzulanan emniyet düzeyini ortak emniyet hedefleriyle tanımlar. Yayın tarihinden itibaren tüm işletmeciler ortak emniyet hedeflerini dikkate almak zorundadır.

(2) Ortak emniyet hedefleri için risk kabul kriterleri, aşağıdaki gruplar için ayrı ayrı tanımlar:

- a) Yolcular, taşeronların çalışanları da dâhil olmak üzere tüm demiryolu ve bağlı operasyon çalışanları, hemzemin geçit kullanan üçüncü şahıslar ve demiryolu tesislerine izinsiz giren kişilerle ilgili bireysel riskler,
- b) Toplumsal riskler.

(3) Ortak emniyet hedefleri ile ilgili referans değer tablosu DDGM tarafından resmi internet sitesinde her yıl güncellenerek yayımlanır.

YEDİNCİ BÖLÜM

Demiryolu Kazalarının Araştırılması, Araştırmaların Gerçekleştirilmesi, Kaza ve Olay Raporları

Demiryolu Kazalarının Araştırılması

MADDE 26 – (1) Demiryolu kazalarının araştırılması gelecekte olabilecek durumları önlemek ve tüm işletme süreçlerindeki risklerinin azaltılması için tavsiyeler oluşturmak amacıyla aşağıda sayılan şartlar dâhilinde yapılır.

(2) Ciddi kaza tanımına giren demiryolu kazaları ve olayları için soruşturmalar Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu tarafından yapılır. DDGM isterse gözlemci olarak katılır.

(3) Demiryolu tren işletmecileri, personellerinin ve kendi araçlarının karıştığı tüm kaza ve olaylarda bir iç araştırma yapmak ve araştırma sonuçlarını kayıt altına almak zorundadırlar.

(4) Demiryolu altyapı işletmecisi, kendi tasarrufundaki demiryolu ağında gerçekleşen tüm kaza ve olayları araştırır. Ciddi kazaları Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu ve DDGM' ye bildirir, ciddi kaza tanımına girmeyen olay ve kazaları ise DDGM' ye yıllık raporlarla iletir.

(5) Sözü edilen kaza ve olay araştırmalar, hiçbir durumda suçlama veya sorumlular hakkında hüküm vermemelidir ve yargısal soruşturmadan bağımsız gerçekleştirilir.

(6) Tüm işletmeciler kaza ve olay araştırmaları için emniyet yönetim sistemi organizasyonu içerisinde bir sorumlu araştırmacı atar.

(7) Tüm işletmeciler, kendi emniyet yönetim sistemleri içerisinde, karışılan olay/kazaların araştırılmasında kullanılacak usul ve kuralları ilgili Yönetmeliklere uygun hazırlar.

Araştırmaların Gerçekleştirilmesi

MADDE 27 – (1) Kaza Araştırmaları Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu'nun ve altyapı işletmecisinin belirlediği kural, usul ve esaslara göre yapılır.

(2) Şebekede gerçekleşen ciddi kazalarda, tüm işletmeciler, en kısa zamanda, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu'nu ve DDGM'yi bilgilendireceklerdir.

(3) Kaza ve olayların araştırılması şeffaf olmalıdır. Olay veya kazaya karışan kişiler, görgü tanıkları sorumlu araştırmacı tarafından dinlenir ve olay/kaza mahalline yetkisiz kimse sokulmaz, kanıtlar ve enkaz yerinden oynatılmaz.

(4) Demiryolu trafiğinde gerçekleşen olay/kazaların araştırılması kapsamında, demiryolu faaliyetiyle ilgili tüm kurumlar, demiryolu altyapı işletmecisine ve duruma göre demiryolu tren ve şehiriçi toplu taşıma işletmecilerine olayların araştırılması, emniyet tavsiyelerinin oluşturulması ve uygulamalar için gerekli işbirliğini sunarlar.

(5) Tüm tarafların dinlenebilmesi ve sonuçların paylaşılabilmesi için, soruşturma mümkün olduğu kadar açıklıkla yürütülmelidir. İlgili tüm işletmeciler, kurbanlar ve yakınları, zarar görmüş mal-mülk sahipleri soruşturmadan ve ilerlemesinden düzenli olarak haberdar edilir. Mümkün olan durumlarda soruşturmaya fikir ve görüşlerini sunma fırsatı sağlanır ve taslak raporlarla ilgili yorum yapmalarına izin verilir.

(6) Soruşturmayı yapan kuruluşlar, altyapı işletmecisinin altyapıyı tekrar eski haline getirmesi ve mümkün olan en kısa sürede demiryolu trafik hizmetine açılmasını sağlamak için, kaza yerindeki soruşturmalarını mümkün olan en kısa zamanda sonuçlandırır.

Kaza ve Olay Raporları

MADDE 28 – (1) Kaza veya olay hakkındaki araştırmalar, kazanın veya olayın ciddiyetine ve sonuçların önemine uygun şekilde bir teknik rapor hazırlanması amacıyla sorumlu araştırmacılar tarafından gerçekleştirilir.

(2) Bu teknik rapor EK - 6'da belirtildiği şekilde, demiryolu emniyetinin iyileştirilmesine ve kazaların önlenmesine ilişkin amaçlarla ve ilgili emniyet önerileriyle oluşturulacaktır. Aynı zamanda bir demiryolu kazasının araştırılmasına ilişkin teknik rapor, şekil detaylarını, vuku bulan olayları içerecektir ve kazanın olası nedenlerini, anormallikleri, eksiklikleri ve ilgili düzensizlikleri de içerecektir.

(3) Tüm işletmeciler, kendi işletmelerinde meydana gelen olayların verilerini, sebeplerini ve buna bağlı alınan tedbirleri kayıt altında tutup bu yönetmeliğin 22 nci maddesinde belirtilen yıllık emniyet raporu dahilinde DDGM' ye bildirmekten sorumludur.

(4) Kendi iç araştırmasını yapan işletmeciler, kaza veya olayın meydana geldiği tarihten itibaren mümkün olan en kısa sürede ve en fazla 12 ay içinde kaza araştırma nihai raporunu DDGM' ye açıklar. DDGM bu raporları yıllık emniyet raporları ile birlikte yayınlar. Bu rapor bu yönetmeliğin 22 nci madde ve Ek - 6'daki bildirim yapısını takip eder.

(5) DDGM her yıl en geç 30 Eylülde bir önceki yılda yapılan araştırmalar, yapılan emniyet tavsiyeleri ve daha önce yapılan tavsiyelerle ilgili yapılan işlemleri anlatan yıllık rapor yayımlar.

(6) Hazırlanan emniyet önerileri, demiryolu emniyeti mevzuatının uygulanması ve hazırlanmasında görevli kurum ve işletmecilere DDGM tarafından gönderilir. Kaza veya olay sonucu verilen tavsiyelerin, alınan veya planlanan tedbirlerin uygulanması soruşturmayı yapan kuruluşa en az yılda bir kez bildirilir.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Sorumluluk, İdari Yaptırımlar ve Cezai Müeyyideler, Yürürlük, Yürütme

Sorumluluk

MADDE 29 – (1) Bu yönetmelikte yer alan kuralların yerine getirilerek emniyetli çalışmanın sağlanmasından tüm işletmecilerde görevli olan tüm personel sorumludur.

İdari Yaptırımlar ve Cezai Müeyyideler

MADDE 30 – (1) Bu yönetmeliğin uygulanması veya 19 uncu maddede belirtilen denetlemeler sonucunda bu yönetmeliğe aykırı hususların tespit edilmesi durumunda her bir kabahat için ayrı ayrı olmak üzere 150.000.-TL idari para cezaları uygulanır.

(2) Yönetmelikte öngörülen idari para cezaları, bu yönetmelikte düzenlenen askıya alma ve iptal gibi idari müeyyidelerin uygulanmasına engel teşkil etmez.

(3) Birden fazla ihlalin bir arada işlenmesi halinde her ihlal için ayrı ayrı idari müeyyide uygulanır.

DOKUZUNCU BÖLÜM

Son ve Geçici Maddeler

GEÇİCİ MADDE 1 – (1) TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. gerekli olan emniyet yetkilendirmesi ve emniyet sertifikalarını en geç 3 (üç) yıl içinde almak zorundadırlar.

GEÇİCİ MADDE 2 – (1) DDGM tarafından gerekli düzenlemeler yapıncaya kadar TCDD tarafından hazırlanmış ve bu yönetmeliğe aykırı olmayan mevzuatın uygulanmasına devam edilir.

Yürürlük

MADDE 31 – (1) Bu yönetmelik 01 Ocak 2015 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 32 – (1) Bu yönetmelik hükümlerini Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı yürütür.

MADDE 33 - (1) Bu yönetmelikteki ekler bilimsel ve teknik gelişmelere göre güncellenir ve önceki metinler ilgililer için müktesep hak teşkil etmez.

EK - 1

EMNİYET YETKİLENDİRMESİ BAŞVURU FORMU

Altyapı İşlet

mecilerinin ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin emniyetli ağ operasyonu, hat bakım, onarım ve yenileme süreçlerinin tamamında tüm emniyet tedbirlerinin sürekli kontrolü, takip edip tüm tedbirleri alan bir Emniyet Yönetim Sistemi kurduğunu onaylayan Emniyet Yetkilendirmesi başvurusu

1. Emniyet Yetkilendirmesini Yayınlayan

| | | | |
|------------------------|--|------|--------------|
| Yayınlayan Makam | T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü – DDGM | | |
| Başvuru Tipi | <input type="checkbox"/> Yeni Başvuru <input type="checkbox"/> Yenileme / Değişiklik <input type="checkbox"/> Varsa daha önce alınan Emniyet Yetkilendirme Belge No:..... | | |
| İşl. Yetki Belgesi No: | | | |
| Adresi | Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No: 128 06570 Maltepe - ÇANKAYA / ANKARA | | |
| Telefon | 312 231 1397 | Faks | 312 231 3052 |
| Eposta | | | |

2. Başvuru Sahibi

| | | | |
|---------------|--|----------|--|
| Başvuru No | | | |
| Ticari unvanı | | | |
| Adresi | | | |
| Telefon | | Faks | |
| Eposta | | | |
| Vergi Dairesi | | Vergi No | |

3. Hizmet Tipi (bir veya daha fazla seçim yapılabilir)

| | |
|---|--|
| Verilecek Hizmetin Tanımı | |
| İşletme Büyüklüğü | <input type="checkbox"/> Mikro ölçekli işletme (1-9 çalışan) <input type="checkbox"/> Küçük ölçekli işletme (10-49 çalışan) <input type="checkbox"/> Orta ölçekli işletme (50-200 çalışan) <input type="checkbox"/> Büyük ölçekli işletme (201 ve üstü çalışan) |
| İşletilecek Olan Hatların Uzunluğu ve/veya Altyapı Varlıkları (gar, istasyon vb.) | |

| | |
|---|--|
| İşletilecek Olan Hattın Sinyal ve Koruma Tipi | |
| İşletilecek Olan Hattın ait Emniyet Açısından Önemli diğer yapılar (Hemzemin Geçit, Tünel, Buluşma Noktaları vb.) | |
| Başlangıç Tarihi | |

4. Değişiklik

| | |
|---------------------|--|
| Değişiklik Tarihi | |
| Değişikliğin Tanımı | |

5. BAŞVURU İLE BİRLİKTE VERİLEN BELGELER

| | |
|-------|--|
| Ekler | İlgili Yönetmelik Md.22 de belirtilen hususlara dair dokümanlar |
| | İşletme Yetki Belgesi Kopyası |
| | Sigorta Poliçe Kopyası |
| | Tüm çalışanların ve çalıştıkları departmanların listesi, organizasyon şeması |
| | |
| | Emniyet Yönetim Sistemi için istenen Ek - 3 dokümanlar; |
| | Kullanılan farklı tipteki çeken ve çekilen araç ve varsa demiryolu iş makinaları listesi ve hangi standartlara göre kabul edildiğini gösteren tescil belgesi |

6. Şartlar ve Yükümlülükler

| |
|--|
| İlgili Yönetmelikte belirtilen Emniyet Yetkilendirme Belgesi edinme koşulları ile ilgili hususlar var ise burada verilmelidir. |
|--|

| | |
|-----------|------|
| Tarih | İmza |
| Ad, Soyad | |

EK - 2

EMNİYET SERTİFİKASI BAŞVURU FORMU

Demiryolu tren işletmeci ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin ilgili Yönetmeliğe göre Emniyet Yönetim Sistemi kurduğunu onaylayan Emniyet Sertifikası başvurusu

1. Sertifikayı Yayınlayan

| | | | |
|---------------------------|--|------|--------------|
| Yayınlayan Makam | T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü – DDGM | | |
| Başvuru Tipi | <input type="checkbox"/> Yeni Başvuru <input type="checkbox"/> Yenileme / Değişiklik <input type="checkbox"/> Varsa daha önce alınan Sertifika Belge No:..... | | |
| Adresi | Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No: 128 06570 Maltepe - ÇANKAYA / ANKARA | | |
| İşletme Yetki Belgesi No: | | | |
| Telefon | 312 231 1397 | Faks | 312 231 3052 |
| Eposta/Web | | | |

2. Başvuru Sahibi

| | | | |
|---------------|--|----------|--|
| Başvuru No | | | |
| Ticari unvanı | | | |
| Adresi | | | |
| Telefon | | Faks | |
| Eposta | | | |
| Vergi Dairesi | | Vergi No | |

3. Hizmet Tipi (bir veya daha fazla seçim yapılabilir)

| | |
|------------------|--|
| Verilecek Hizmet | <input type="checkbox"/> 1.Yolcu <input type="checkbox"/> YHT Hizmetleri dahil <input type="checkbox"/> YHT Hizmetleri hariç <input type="checkbox"/> Yılda 200 milyon <input type="checkbox"/> Yılda 200 milyon yolcu-km'den fazla yolcu-km'den az <input type="checkbox"/> 2.Yük <input type="checkbox"/> Tehlikeli yük hizmeti dahil <input type="checkbox"/> Tehlikeli yük hizmeti hariç <input type="checkbox"/> Yılda 500 milyon ton-km'den fazla ton-km'den az <input type="checkbox"/> 3. Manevra/Ranfor Hizmeti |
|------------------|--|

| | |
|-------------------------------|--|
| | <input type="checkbox"/> 4. Şehir İçi Raylı Toplu Taşıma Hizmeti <input type="checkbox"/> 5. Araç bakım onarım (Yük Vagonları için ECM Belgesi istenir) |
| Araçların işletileceği hatlar | <input type="checkbox"/> Hat kısmı..... <input type="checkbox"/> Tüm ulusal ağ |
| İşletme Büyüklüğü | <input type="checkbox"/> Mikro ölçekli işletme (1-9 çalışan) <input type="checkbox"/> Küçük ölçekli işletme (10-49 çalışan) <input type="checkbox"/> Orta ölçekli işletme (50-200 çalışan) <input type="checkbox"/> Büyük ölçekli işletme (201 ve üstü çalışan) |
| Başlangıç Tarihi | |

4. Değişiklik

| | |
|---------------------|--|
| Değişiklik Tarihi | |
| Değişikliğin Tanımı | |

5. BAŞVURU İLE BİRLİKTE VERİLEN BELGELER

| | |
|--------|--|
| Ekler: | İlgili Yönetmelik Md.24 de belirtilen hususlara dair dokümanlar |
| | İşletme Yetki Belgesi Kopyası |
| | Sigorta Poliçe Kopyası |
| | Tüm çalışanların ve çalıştıkları departmanların listesi, organizasyon şeması |
| | |
| | Emniyet Yönetim Sistemi için istenen Ek - 3 dokümanlar |
| | Kullanılan farklı tipteki çeken ve çekilen araç ve varsa demiryolu iş makinaları listesi ve hangi standartlara göre kabul edildiğini gösteren tescil belgesi |

6. Şartlar ve Yükümlülükler

| |
|--|
| İlgili Yönetmelikte belirtilen Emniyet Sertifikası edinme koşulları ile ilgili hususlar var ise burada verilmelidir. |
|--|

| | |
|-----------|------|
| Tarih | İmza |
| Ad, Soyad | |

EK - 3

Başvuru Formuyla Birlikte Verilecek Olan Emniyet Yönetim Sistemine Ait Ek Dokümanlar

Bu yönetmeliğin 8 inci Maddesi 2 nci fıkrasında belirtilen Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında;

- a) İşletmenin en üst düzey yöneticisi tarafından imzalanan ve herkese beyan edilen Emniyet Politikasının bir kopyası ve bunun herkese nasıl ulaştırıldığına ilişkin kayıtlar,
- b) Emniyet Yönetim Sistemi'nin yapısı ile sorumlulukların görev ve yetkileri tanımlanarak İşletme içerisinde kimlere verildiğini gösteren prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
- c) Emniyet Hedefleri, nasıl oluşturulduğu, bu hedeflere ulaşmak için planlar ve gözden geçirilmesine ilişkin prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
- d) Ulusal ve uluslararası standartların izlenmesi ve uygulanması ile ilgili prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
- e) Emniyet Risk Yönetimine ilişkin prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
- f) Emniyet Kritik İşlerde çalışan personelin yeterlilikleri, bu personelin ilgili mevzuata uygun alınmış sertifikaları, eğitim programları ve personel yeterliliklerinin sürdürülmesine ilişkin prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
- g) Emniyet verilerinin İşletme içerisinde tüm personele veya aynı altyapıda çalışan kuruluşlar arasında doğru ve eksiksiz ulaştığına dair prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
- h) Emniyet bilgilerini belgelendirmeye yönelik ve hayati emniyet bilgilerinin yapılandırma kontrolüne yönelik prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
- i) Acil Durumlarda nasıl davranılacağına dair prosedürler, talimatlar, formlar ve olaya dâhil tüm İşletmeler, ilgili birimler ve yetkili Kamu Kurumları ile tatbikat edilmiş/edilecek Acil Durum Eylem Planları,
- j) İşletme faaliyetleri esnasında meydana gelen kaza, olay, ramak kala ve diğer tehlikeli hadiselerin rapor edildiklerini, araştırıldıklarını, kayıt altına alındıklarını, kök sebebi araştırılarak gerekli tedbirlerin alındığına dair prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar,
- k) Emniyetin nasıl takip edildiği ve sürekli iyileştirildiğini açıklayan ve süreçleri tanımlayan prosedürler, talimatlar, formlar ve kayıtlar.

İşin kapsamı ve büyüklüğüne göre süreç yönetiminin tam olarak nasıl gerçekleştirildiği ve nasıl tedbirler alındığına dair DDGM gerekli görürse daha detaylı bilgi ve doküman isteyebilir.

EK - 4

EMNİYET AÇISINDAN KRİTİK İŞLERDE ÇALIŞACAK PERSONEL

Emniyet açısından kritik işlerde çalışacak personel aşağıda sıralanmıştır:

- a) Emniyetten sorumlu yönetici personel ve daimi vekili,
- b) Makinist,
- c) Tren teşkil işçisi/ memuru,
- d) Trafik Kontrolörü,
- e) Hat üzeri ve ya yakınında yapılan çalışmalarda takımın emniyetinden sorumlu gözcü veya benzeri işler yapan unvanlar,
- f) Yol Bakım ve Onarımda çalışan işçi/ şef/ tekniker/ teknisyen/ kontrolör/ mühendis/ müdür,
- g) Demiryolu araçlarının bakım ve onarımında çalışan işçi/ şef/ tekniker/ teknisyen/ kontrolör/ mühendis/ müdür,
- h) Sinyalizasyon ve Elektrifikasyonda çalışan işçi/ şef/ tekniker/ teknisyen/ kontrolör/ mühendis/ müdür,
- i) Trafiğin sevkinden sorumlu işçi/ şef/ tekniker/ teknisyen/ kontrolör/ mühendis/ müdür,
- j) Yük taşımacılığında çalışacak işçi/ şef/ tekniker/ teknisyen/ kontrolör/ mühendis/ müdür,
- k) Demiryolu bakım ve onarım araçları operatörü,
- l) Emniyet Yönetim Sisteminin yürütülmesinden sorumlu işçi/ şef/ tekniker/ teknisyen/ kontrolör/ mühendis/ müdür,
- m) Demiryolu operasyonlarının denetiminden sorumlu tekniker/teknisyen/ kontrolör/ mühendis/ müdür,

ve farklı işletme tiplerinde yukarıda sayılanlara karşılık gelen unvanlar.

EK - 5

ULUSAL EMNİYET KURALLARI BİLDİRİSİ

Ulusal emniyet kuralları:

- a) Mevcut ulusal emniyet hedef ve metotlarını içeren kuralları,
- b) Emniyet yönetim sistemleri hakkındaki gereksinimlere ilişkin kurallar ve demiryolu tren işletmecilerinin emniyet belgelendirilmesi;
- c) Sinyalizasyon ve trafik yönetim sistemi gerekleri de dahil olmak üzere, TSİ'ler tarafından henüz kapsama alınmamış demiryolu ağı ortak işletme kuralları;
- d) Demiryolu ve altyapı işletmecileri tarafından tesis edilmesi gereken ilave dahili işletim kuralları (şirket kuralları) ile ilgili gerekleri belirleyen kurallar;
- e) Henüz AB mevzuatı ve standartları kapsamında olmadığı kadarıyla seçim kriterleri, sağlık açısından uygunluk, mesleki yeterlilik ve sertifikasyon dahil olmak üzere, emniyet açısından kritik görevler üstlenecek personelin emniyet uygulamaları ile ilgili gerekleri içeren kurallar;
- f) Kazalar ve olayların araştırmasını içeren kurallardan

meydana gelir.

EK - 6

KAZA VE OLAY ARAŞTIRMA RAPORUNUN BAŞLICA İÇERİKLERİ

Kaza ve olay araştırma raporunun başlica içerikleri aşağıda verilmiş olup, kaza ve olayın gerektirdiği durumlarda EK-7’de belirtilen parametreleri de içermelidir.

a) Özet

Özet, olayın ne zaman ve nerede olduğu ve sonuçları ile ilgili kısa bir tanım içerecektir. Araştırma sonucu elde edilen olayın doğrudan nedenlerini olduğu kadar yardımcı faktörlerini ve hadisenin temelinde yatan nedenlerini belirtecektir. Sonunda öneriler belirtilerek ilgililere, sistem ve organizasyondaki zafiyetlerin giderilmesine ışık tutulacaktır.

b) Olay ile ilgili bulgular

1) Olay:

- Olayın kesin tarihi, saati ve yeri,
- Acil yardım ve kurtarma hizmetlerinin çalışmaları da dahil olmak üzere olayların ve kaza mahallinin tanımı,
- Bir araştırma oluşturulması kararı, araştırma ekibinin oluşturulması ve araştırmanın yürütülmesi,

2) Olayın geçmişi:

- Olaya karışan personel ve yükleniciler ile diğer taraflar ve görgü tanıkları,
- Olaya karışan tren katarı ve araçlara ait parçaların kayıt numaraları da dahil olmak üzere tren ve yapılara ait verilerin kaydedilmesi
- Altyapı ve sinyalizasyon sisteminin tanımı- hat türleri, makaslar, sinyal tipi ve yerleri, tren koruması,
- İletişim araçları,
- Olay yerinde veya civarında yürütülen çalışmalar,
- Demiryolu acil durum planının ve olaylar zincirinin harekete geçirilmesine dair süreçlerin kayıtları,
- Acil durum planının, kamu veya özel kurtarma hizmetleri, polis ve tıbbi hizmetlerin ve bunlarla ilgili olaylar zincirlerinin harekete geçirilmesine dair süreçlerin kaydı,

3) Ölümçül olaylar, yaralılar ve maddi hasar:

- Yolcular, üçüncü şahıslar, yükleniciler dahil olmak üzere personel,
- Yük, bagaj ve diğer eşya,
- Demiryolu taşıtları, altyapı ve çevre zararlarının tanımı,

4) Harici koşullar:

- Hava şartları ve coğrafi referanslar

c) Tahkikat ve sorgu kaydı:

1) (Verilen) İfadelerin özeti (şahısların kimlik bilgilerinin korunması kaydıyla):

- Yükleniciler dahil olmak üzere demiryolu personeli,
- Diğer görgü tanıkları.

2) Emniyet Yönetim Sistemi:

- Organizasyon yapısı ve emirlerin ne şekilde verildiği ve yerine getirildiği,

- Personel yeterlilik, ünvan ve görevleri, icra şekilleri,
 - İç kontrol ve denetimlerin döngüleri ve bunların sonuçları,
 - Altyapı ile ilgili farklı oyuncular arasındaki arabirim (arayüz ilişkisi)
- 3) Kurallar ve düzenlemeler:
- Konu ile ilgili uygulanan kurallar ve düzenlemeler,
 - Çalışma kuralları, yerel direktifler, personel gerekleri, bakım talimatları ve uygulanan standartlar gibi diğer kurallar,
- 4) Tren katarının işleyişi ve teknik donanımları:
- Otomatik veri kayıt cihazlarına kayıt yapma dahil olmak üzere, sinyalizasyon ve kumanda kontrol sistemi,
 - Altyapı,
 - İletişim teçhizatı,
 - Otomatik veri kayıt cihazlarına kayıt yaptıрма dahil olmak üzere, tren katarları.
- 5) Çalışma sistemi ile ilgili belgeler:
- Trafik kontrolü ve sinyalizasyon için personelin aldığı tedbirler,
 - Kayıtlardan alınan belgeler dahil olmak üzere, olay ile ilgili sözlü mesaj alış veriş
 - Olay mahallinin muhafazası ve korunması için alınan tedbirler.
- 6) İnsan-makine-organizasyon ara yüzü:
- İlgili personele uygulanan çalışma süresi,
 - Fiziksel veya psikolojik stresin varlığı da dahil olmak üzere, tıbbi ve kişisel koşulların olay üzerindeki etkisi,
 - İnsan-makine-ara yüzü üzerinde teçhizat tasarımının etkisi
- 7) Benzer nitelikteki önceki olaylar:
- d) Analiz ve sonuçlar
- 1) Olaylar zincirinin nihai tanımı:
- Saptanan bulgulara dayanarak olay ile ilgili sonuçların oluşturulması.
- 2) Tartışma:
- Olayın nedenleri ve kurtarma hizmetlerinin performansına ilişkin olarak, sonuca varmak amacıyla 3. başlıkta saptanan bulguların incelenmesi.
- 3) Sonuçlar:
- Olaya karışan şahıslar tarafından yapılan eylemler veya tren katarının ya da teknik donanımlarının koşulları ile ilgili yardımcı etmenler de dahil olmak üzere, olayın ikincil ve kök nedenleri.
 - Yeterlilikler, prosedürler ve bakım ile ilgili temelde yatan nedenler,
 - Düzenleyici çerçevenin koşulları ve Emniyet Yönetim Sisteminin uygulanması ile ilgili temel nedenler,
- 4) İlave gözlemler:
- Nedenlerin sonuçlarına bağlı olmaksızın, araştırma sırasında bulunan eksiklik ve hatalar.
- e) Alınmış tedbirler:
- Olay nedeniyle önceden alınmış veya hayata geçirilmiş tedbirlere ait kayıtlar
- f) Tavsiyeler:

EK - 7

KAZA/OLAY SONUÇ RAPORLARINA DÂHİL EDİLMESİ GEREKEN ASGARI PARAMETRELER

Aşağıdaki kontrol listesi bir demiryolu olayının meydana gelmesini takiben toplanması gereken ve tavsiye edilen asgari kanıt öğelerini kapsamaktadır.

- a) İnsan faktörü bilgileri: (davranış, psikoloji, yeterlilik, unvan, uygulama vb.)
- b) Uygun olduğu hallerde, izleyenleri de içeren tren dokümantasyonunun orijinal nüshaları:
 - 1) Tren fren sertifikası
 - 2) Tren vagonları listesi formu
 - 3) Tehlikeli mal beyanı ve ilgili belgeler
 - 4) Emniyetli çalışma formları
- c) Tren kontrol, sinyal ve makinist konuşma kayıtları:
 - 1) Saklanabilir kopya çıktı
 - 2) Kaset bandı
- d) Lokomotif veya tren kayıt ekipmanı karşıdan yükleme ve analizi:
 - 1) Veri kaydedici hafıza modülü
 - 2) Hız kayıt verileri
 - 3) Veri kaydedici veya diğer veri analiz raporu
- e) Hat gözlem, ölçüm ve testleri:
 - 1) Ray açıklığı
 - 2) Ray dış kenarının iç kenarından ne kadar yüksekte olduğu (dever,eğim)
 - 3) Hat
 - 4) Makas
 - 5) Eğim ve deverler
 - 6) Aliyman, geçiş eğrileri
 - 7) Ray dingil basıncı
 - 8) Ray ve travers işaretleri
 - 9) Ray profili
 - 10) Ray bağlantısı
- f) Sinyal testi:
 - 1) Sinyal işlev testi
 - 2) Sinyal kumanda testi
 - 3) Sürgüleme testi
 - 4) Sinyallerin görülebilme testi
 - 5) Veri depolama kayıtları

g) Demiryolu taşıtları ölçüm ve testleri:

- 1) Havalı fren testleri
- 2) Tekerlek profil ölçümü
- 3) Araçların bükme testi
- 4) Araç ağırlık ölçümü
- 5) Bojilerin, süspansiyon, yaylar ve merkezi döngül noktanın test edilmesi
- 6) Aks rulmanı açıklık ölçümü
- 7) Fren mesafesinin test edilmesi

h) Hava koşulları bilgileri:

- 1) Işık koşulları
- 2) Yağmur ve yağış miktarı
- 3) Rüzgar koşulları
- 4) Isı

i) Metal bileşenlerin ultrasonik testi

- 1) Tekerlekler
- 2) Akslar
- 3) Bojiler
- 4) Şasiler

j) Jeoteknik incelemeler:

- 1) Hattın yapısı
- 2) Dolgular
- 3) Tüneller
- 4) Köprüler

k) Çevresel test ve ölçüm:

- 1) Zemin
- 2) Su drenajı (heyelan, taşkın, sel riskleri için)
- 3) Gürültü
- 4) Titreşim

EK - 8

EMNİYET YÖNETİMİNDE KULLANILACAK İYİ BİR RİSK ANALİZİ İÇİN GENEL TAVSİYELER

Uygun ve yeterli bir risk analizi için dikkat edilmesi gereken hususlar:

a) Tüm tehlike ve risk göstergelerini dikkate almak

En çok akla gelen demiryolu emniyet zafiyetleri deray veya çarpışma ile sonlanacağı akla gelmekte, oysa ki daha fazla olay ve kaza türleri için ayrı ayrı analiz yapılmalıdır (Örneğin; hemzemin geçit, yangın vs.)

b) Organizasyona dair tüm süreçleri risk analizine katmak

Demiryolu emniyetini artırmaktaki ana unsur trenlerin hat üzerindeki hareketi gibi gözükse de diğer yan aktivitelerin de birer risk oluşturabileceği unutulmamalıdır. (Örneğin; yük vagonun yüklenmesi, hat kenarındaki çalışmalar ve çalışanlar, istasyonların yönetiminden doğabilecek riskler vb.)

c) Rutin olmayan aktiviteleri de hesaba katmak

Örneğin; acil durum prosedürlerini yürüten personelin sağlığı ve güvenliği ile ilgili de risk ve tedbirlerin dikkate alınması

d) Risk ve tehlikeleri sistemin birer parçası olarak görmek

Kısmi veya bütün sistemi denetleme, iş emniyeti analizi veya muayene gibi tekniklerle yerel bazda oluşan riskleri ve tehlikeleri ortaya çıkarmak.

e) İş organizasyonunu ve tanımın uyumlu olmasını denetlemek

Yönetim sistemlerindeki iş tanımları ile işin gerçekleşme şekli birbiriyle uyumlu ve emniyeti gözetecek şekilde olmalıdır. Örneğin; yeterli sayıda kalifiye elemanı olmayan iş yerlerinde birden fazla işi tek başına gerçekleştiren kişilerin eylemlerinde muhakkak gözden kaçırılan ve emniyetsiz gerçekleşen süreçlerin tehlikeleri unutulmamalıdır.

f) Emniyetten tüm çalışanlar sorumludur

Tüm çalışanlar ve temsilcileri emniyet süreçlerinin ve kültürünün geliştirilmesi için sorumlu tutulmalıdır.

g) Toplumun emniyet ve sağlığı da düşünülmelidir

Sadece trenlerin, hatların ve trafik operasyonlarının emniyeti değil bu yolları kullanan yolcu ve şahısların da emniyeti risk analizlerinde ve alınan tedbirlerde dikkate alınmalıdır.

h) Riskin değerlendirilmesi ve tedbirlerin alınması

Temel olarak riskleri değerlendirirken tehlikelerin şiddeti ve sıklıkları (meydana gelme olasılıkları) dikkate alınmalıdır. Tedbirleri düşünürken de bu sıklık ve/veya şiddetinin azaltılmasına yönelik aksiyonlar planlanmalıdır. Tüm bu adımlar belgelenmeli, arşivlenmeli ve sistem, organizasyon, süreçlerdeki değişikliklere göre tekrar analiz edilip yeni tedbirler geliştirilmelidir.

Risk kontrol ve değerlendirmede kullanılacak olan Ortak Emniyet Yöntemleri DDGM tarafından resmi internet sayfasından ilan edilir

EK - 9 ORTAK EMNİYET GÖSTERGELERİ

a) Kazalarla İlgili Göstergeler

1) Kayda değer kazaların toplam ve göreceli (tren kilometresine göre) sayısı ve aşağıdaki kaza türlerinin listelenmesi:

- tren çarpışması,
- trenin raydan çıkması (deray),
- hemzemin geçitlerde yayaları içeren kazalar da dahil olmak üzere, hemzemin geçit kazaları,
- intiharlar hariç olmak üzere, hareket halindeki tren katarının neden olduğu kazalara uğrayan kişiler,
- tren katarında çıkan yangınlar,
- diğerleri.

Örneğin; raydan çıkma sonucunda yangın çıkması gibi ikinci derecede bir kazanın sonuçları daha büyük olsa bile, her kaza, birinci derecede kaza türü kabulüyle rapor edilir.

2) Aşağıdaki kategorilere ayrılan kaza türlerinde ciddi şekilde yaralanan veya ölen kişilerin toplam ve göreceli (tren kilometresine) sayısına göre kaydedilmesi:

- yolcular (toplam yolcu-kilometre ve yolcu-tren kilometresi),
- taşeronların çalışanları da dahil olmak üzere çalışanlar,
- hemzemin geçitleri kullananlar,
- demiryolu tesislerine giren izinsiz kişiler, misafirler,
- diğerleri.

b) Tehlikeli maddelerle ilgili göstergeler

Aşağıdaki kategorilere ayrılan tehlikeli madde taşınmasıyla ilgili kazaların toplam ve tren-kilometreye göre dağılım kayıtları tutulur:

- tehlikeli madde taşıyan en az bir demiryolu aracının karışmış olduğu kazalar,
- tehlikeli maddelerin sızdığı kazaların sayısı,

c) İntiharlarla ilgili göstergeler

İntiharların toplam ve ayrı ayrı (tren-kilometreye) göre sayısı.

d) Kazaların öncülerine ilişkin göstergeler

- kırık raylar,
- ray,
- sinyalizasyon arızaları,
- kırmızı sinyalde gerçekleşmiş geçişler,
- kullanımdaki tren katarının dingil ve tekerleklerinin kırılması

Kaza ile sonuçlanmış olsun olmasın tüm sayılan göstergeler rapor edilir. Kaza ile sonuçlanan göstergeler Ortak emniyet göstergeleri ile ilgili öncüller altında raporlanacaktır. Eğer meydana gelen kazalar ciddi kazalara giriyorsa birinci başlıktaki sınıflara ayrılmalı ve bu şekilde raporlanmalıdır.

e) Kazaların ekonomik etkilerini hesaplayan göstergeler

(Tren kilometreleri) ile ilişkili TL cinsinden hesaplama:

- ölü ve ağır yaralıların sayısı ile bir kazayı (arızayı) önleme değerinin (VPC) çarpımı,
- çevreye verilen zararın maliyeti,
- alt yapıya veya tren katarına gelen zararın maliyeti,
- kazalar sonucu meydana gelen rötaların maliyeti

Emniyet yetkilileri ya bütün kazaların ekonomik etkilerini ya da, sadece önemli kazaların ekonomik etkilerini rapor edeceklerdir. Bu tercih Bu Yönetmeliğin 22 nci maddesinde anılan yıllık emniyet raporunda açıkça belirtilecektir.

VPC toplumun kayıpların önlenmesine verdiği değerdir ve bu şekliyle, kazaya karışan taraflar arasındaki zarara ilişkin bir referans teşkil etmeyecektir.

f) Altyapının teknik emniyeti ile ilgili göstergeler ve bunların uygulamaları

1) Otomatik Tren Koruması (ATP) olan çalışan durumdaki hatların oranı, ATP işletim sistemlerini kullanan tren-kilometre oranı.

2) Aşağıda yer alan 3 türe göre demiryolu geçitleri sayısı (toplam, hat başına kilometre, ray başına kilometre)

i. aşağıdakilerle beraber aktif demiryolu geçitleri:

- Bekçili-bariyerli hemzemin geçitler,
- Flaşörlü-çanlı ve otomatik bariyer sistemli hemzemin geçitler,
- Çapraz, dur, lokomotif ve yaklaşım işaret levhaları bulunan, mekanik veya otomatik koruma sistemleri olmayan serbest hemzemin geçitler.

ii. aktif olmayan demiryolu geçitleri.

g) Emniyet yönetimi ile ilgili göstergeler

Emniyet Yönetim Sistemi belge içeriklerine eklenmek üzere altyapı ve demiryolu tren işletmecileri tarafından tamamlanan iç denetimler ve gereken (ve/veya planlanan) toplam denetimlerin sayısı yazılır.